

Generalidades



El Municipio de Facatativá, se encuentra ubicado geográficamente en el extremo occidental de la Sabana de Bogotá D .C. a 36 Km. de la ciudad capital, cerrándose en dos ramificaciones de la cordillera Oriental, constituidas por los cerros del "**Aserraderos**" y "**Santa Elena**", de los cuales uno sigue la dirección de Occidente Sur, formando el cerro de **Manjuy** y el otro de Occidente-Oriente formando los cerros de **Churrasi** , **Piedrecitas** y **Mancilla**, para terminar en el punto de la vuelta del cerro, en el camino que conduce a Subachoque.

A una distancia de 40 Km. por la carretera a Medellín su posición geográfica es de 4° 45' 25" latitud Norte y 74° 21'00" Longitud Oeste, su altura sobre el nivel del mar en la zona urbana es de 2.614m. la extensión territorial del municipio es de 158 Km² con 6 Km de zona urbana y 152 Km de zona rural, Facatativá limita por el norte con el Municipio de Sasaima, la Vega, y San Francisco; por el Sur, con Zipacón y Bojacá; por el Oriente, Madrid y el Rosal; por el Occidente, con Anoláima y Albán.

Dentro de su geografía se destacan el alto de la Tribuna con una Altura aproximada de 3.000 metros, ubicado al occidente de la Vía Albán; El alto de las Cruces con 2800 metros, ubicado al sur de la Vía Anoláima por el Camino Real; el cerro ManJuy con 3150 metros; caminos reales de Zipacón, Anoláima al Gualivá (Sasaima); sendero vereda Mancilla la Selva, San Rafael, Camino Antigo Ferrocarril Mancilla El Dintel; reservas naturales Vereda la Selva. entre otros.

Actualmente a Facatativa, se llega desde Bogotá por la ruta de la autopista Medellín y la otra por la salida a Honda, también se llega por los caminos Reales los cuales son vestigios de lo que fue la antigua ciudad por donde pasó gran parte del desarrollo e historia del país



Facatativá desde siempre se ha caracterizado por su abundante agua. Entre sus ríos se encuentran: Río Botello, Río Subachoque y algunas quebradas como: Mancilla y San Rafael (El Manzano), ubicadas en las veredas con el mismo nombre de las quebradas La Pava en la Vereda la Selva, de la misma forma encontramos dos importantes cuerpos de agua: los embalses Gatillo ubicados en el barrio San Cristóbal, vía a la vereda pueblo Viejo y la laguna Guapucha, ubicada frente al barrio el Llanito.

Dada la ubicación de Colombia con respecto a la zona tropical y a los mares presenta características climáticas en las cuales los elementos se determinan de acuerdo con la latitud, altitud y en relación directa con las corrientes de aire.

Cuenta con dos periodos secos, comprendidos uno entre Julio y Septiembre y otro entre Diciembre y Febrero; estos meses presentan dificultad de agua para la región, igualmente presenta dos periodos de lluvia, comprendidos entre Marzo y Junio y otro entre Septiembre y Diciembre. En general la temperatura media es de 13° centígrados, claro está que el clima ha variado en los últimos años debido a fenómenos atmosféricos

Población



Según el censo realizado por el DANE, Facatativá cuenta con 106.070 habitantes, entre los cuales el 51.5% son mujeres y el 48.5% son hombres, el 35.9% de de la población residente en Facatativá ha alcanzado el nivel básica primaria, el 40.4 % Secundaria, el 6.7% ha alcanzado el nivel profesional y el 0.9% ha realizado estudios de especialización, maestría o doctorado, la población residente sin ningún nivel educativo es el 6.3%. A nivel administrativo la zona urbana se encuentra dividida en 58 barrios y la zona rural en 14 veredas.



Actividad Económica

Esta conformada por los tres sectores de la economía, primario, secundario y terciario con su respectiva interrelación. Por su ubicación, el municipio es alternativa de localización industrial, centro de servicio regional, sitio de producción y suministro de alimentos para la capital del país y demás municipios de Occidente de la Sabana.

El sector Primario hace referencia a aquellas actividades que están representadas con el sistema natural. Este sector cubre la mayor parte del Municipio, un 97.28%; dentro de estas actividades se encuentra :

Minería

El que ha implementado un plan de explotación técnica y ordenada igual que un plan de manejo ambiental y paisajístico complementado en la rehabilitación morfológica de las áreas explotadas conforme a lo establecido en el Acuerdo CAR 016 de 1998. Para lo cual se ha hecho necesario restaurar y mejorar el talud, logrando de esta manera seguir explotando el material con destino exclusivo para la recuperación de la Malla Vial rural y Urbana del Municipio, sin que afecte la capa vegetal la que luego se repondrá y reforestará. El material a explotar es recebo y piedra.



Agricultura

En Facatativá los cultivos agrícolas se desarrollan en 2012 predios, con 3450 propietarios: aproximadamente la mitad son menores de tres Hectáreas. Los principales son: papa, arveja, maíz, hortalizas y algunos cultivos de fresa, en una gran escala explotaciones bajo invernadero (cultivos de flores) en una superficie cercana a las 1.500 Hectáreas. Cubre un área de 5263 Hectáreas de pastos manejados, pastos naturales y pastos con rastrojo, en una distribución extensiva en casi todo el municipio. La mayor parte de la producción se comercializa en la Capital de la República, con una menor participación del mercado local representado en la plaza de mercado, plaza de ferias, supermercados y tiendas de barrio. Día a día se ha venido implementando una alta transferencia de tecnología y mejoramiento en los sistemas de mercadeo de los productos. Aumentando los canales de comercialización para la producción local y regional, para un mejor aprovechamiento de sus grandes fortalezas como es la posición geográfica del municipio.

Silvicultura

El municipio cuenta con bosque natural secundario y bosques plantados en una proporción así: Bosque natural 1135 Hectáreas, bosque plantado con Eucaliptos globulus 1567 Hectáreas

Actividad Económica



Otras actividades.

Se presentan otras actividades como avicultura: aves de engorde 50.000. aves de postura 50.000. producción de huevos 1.050 x 103. (Fuente: Diagnostico regional de Facatativá).

Dentro del sector secundario se agrupa la transformación de la materia prima proveniente del sector primario.

En el municipio la actividad industrial esta representada por empresas que producen alimentos, cosméticos, joyas, jabones, refinería y concentrados para animales, algunas de estas son: Promasa, Arrocería de la Sabana, Jabonerías Unidas, Yanbal, Alpina, Indalpe, Inagro, Ecopetrol: localizadas en la zona urbana y las veredas Prado, Mancilla y La Tnbuna..

En la zona rural se cuenta con 32 empresas cultivadoras de flores que se caracterizan por el uso de alta tecnología y empleo de mano de obra calificada y no calificada.

El sector terciario integra actividades que están relacionadas con el comercio, los servicios y el turismo entre otras.

La actividad económica urbana destacada es el comercio, con aproximadamente 4480 establecimientos de diversa índole, que proporcionan 11.908 empleos: el sector financiero con 14 sucursales ocupa cerca de 250 personas; en el área de transporte urbano e inter municipal operan 11 compañías que generan alrededor de 560 empleos.

Cercado Fuerte Al Final De La Llanura



ASPECTOS GEOGRAFICOS Y FISICOS

La ciudad de Facatativá se halla situada en el valle del mismo nombre en el Centro Geográfico del Territorio Nacional a 2.586 m. sobre el nivel del mar en el extremo Sur Occidental de la Sabana de Bogotá, la cabecera está localizada a los 4 .48'46" de latitud norte y 74 °22'02" de longitud al oeste del Meridiano de Greenwich.

Su extensión de 177 kilómetros cuadrados el clima de la región y de la ciudad tiene una temperatura promedio de 14°C, los meses más secos son enero, febrero, marzo y diciembre; los más lluviosos son abril, agosto, septiembre, octubre y noviembre.

La morfología del terreno presenta zonas onduladas en el entorno que corresponde a la cordillera oriental, en el cual están localizadas elevaciones como las Pilitas, Malabrigo, el Cerro de Manjuy y Cerronegro entre otros, y parte de la zona plana que facilita las labores agropecuarias y de comunicaciones.

El límite Occidental de la ciudad los constituye una cadena de montañas, los cerros del Aserradero y Santa Helena de los cuales uno sigue la dirección de occidente a sur formando el cerro de Manjuy y otro de occidente a oriente formando los cerros de Churrasí, Piedrecitas y Mancilla para terminar en el punto denominado vuelta del cerro.

Estos suelos son franco-arenosos y ricos en materia orgánica Se presenta erosión hídrica en estas zonas debido a la alta concentración del escurrimiento de la zona en épocas de lluvias.

La principal fuente de agua de Facatativá es la cuenca hidrográfica del río de los Andes que en las inmediaciones del área urbana toma el nombre de río Botello, recorre 25 kilómetros aproximadamente y vierte sus aguas a las quebradas San Rafael, El Vino, Pozo de la Mirta y Río de la Pava

La troncal de occidente y al autopista Medellín son las principales vías terrestres de ingreso y de salida de la ciudad. Cuenta con los corredores férreos del ferrocarril de la sabana y del bajo magdalena. La distancia al aeropuerto internacional de El Dorado en Bogotá es de aproximadamente 29 kilómetros. y al Aeropuerto Militar de Madrid 14 kilómetros.



El centro histórico reúne la Iglesia Catedral, la Casa Cural, el Palacio Diocesano, el Palacio de la sede de Gobierno Municipal, el edificio de la notaria, algunos bancos de la ciudad y parte del comercio.

El Centro Histórico



El sector está conformado por las antiguas construcciones que se desarrollaron en torno a una iglesia de tradición católica, Parroquia de Nuestra Señora del Rosario.

El sector se localiza en los alrededores de la Plaza Simón Bolívar y desde el siglo XIX cuando se levantaron las primeras edificaciones ha preservado

su carácter como centro político, administrativo y religioso sus calles mantienen los nombres que evocan los siglos de civilización española y la tradición oral de sus habitantes

El sector también cuenta con un valioso patrimonio arquitectónico, representado en casonas de profundo acento español, con pesados portones, patios interiores, grandes habitaciones, solares y gruesos muros cuyas fachadas presentan una gran variedad de estilos de balcones y herrajes en sus puertas y ventanas. Las construcciones civiles y religiosas erigidas durante los siglos XIX y XX de corte neoclásico, llamado localmente republicano sumadas al eclecticismo propio de la arquitectura colonial en América le imprimen al entorno un aire histórico y tradicional donde a su vez se vive un ambiente dinámico y cultural. El arraigo por las viejas costumbres, el sentido de pertenencia, encuentran el espacio vital para perdurar a través de muchas generaciones gracias a la recuperación actual del espacio público en todas sus manifestaciones

Reseña Histórica



A Facatativá Palabra de origen chibcha se le han dado varios significados siendo los más aceptables los siguientes: "Cercado fuerte afuera de la labranza", "Capitanía en las cuevas de piedra afuera de la labranza", "Mansión de piedra", "Mansión del soberano y capitanías", "Fortaleza de la frontera afuera de la labranza", la palabra se descompone de la siguiente manera FAC, afuera, A, genitivo de posesión, TA, labranza, CA y TA, de piedra, TIBA, capitanía, que vinieron a formar el vocablo, FAC A HI CA TA TIBA que con el transcurso del tiempo quedó reducido a FACATATIVÁ, pero la traducción más común es 'Cercado Fuerte al Final de la Llanura",

A la llegada de los españoles a Facatativá en el año de 1538, gobernaba la nación muisca el Zipa Tisquesusa sucesor de Nemequene y encuentran dos cacicazgos a saber el de Chueca y Facatativá, por orden del Licenciado Gonzalo Jiménez de Quesada empieza la búsqueda de Tisquesusa habidos de encontrar el Tesoro de El Dorado, y es así como el 15 de Octubre de este año el Caporal de Ballesteros Alonso Domínguez Beltrán, lo atraviesa con el pasador de una ballesta y va a morir a un bosquecillo en el Monte de Mancilla, A Tisquesusa lo sucede Sagita quien se alía con los invasores, es traicionado y sacrificado en Bojacá.

En ese mismo año de 1538 es nombrado como primer encomendero de Facatativá Juan Fuertes. Por el año de 1559 se establecen los primeros documentos de la encomienda de Chueca por Francisco Gómez de la Cruz y de Facatativá Alonso de Olalla Herrera. En 1561 ordenan construir una Iglesia de bahareque y paja la que probablemente todavía existía en 1585 y fue llamada "El Puerto del Reino" porque era allí donde se cargaban y descargaban las mercancías que salían para Europa, vía Honda. o que llegaban de Europa por la misma vía, esto gracias a que entre 1581 y 1583 se había abierto e inaugurado el Camino real de Honda a Santafé.

En visita del oidor Gabriel de Carvajal el 17 de Julio de 1639 se ordenó sacar copia de los autos de la anterior visita del oidor Diego Gómez de Mena el 3 de Junio de 1600, de los cuales aparece haber reconocido el resguardo adjudicado por el Licenciado Miguel de Ibarra a los de Chueca y Facatativá, y como no estaban poblados los mandó reunir y congregar en forma de pueblo en un sitio del valle llamado Teuta al que se le agregaron los de Nimixaca No se encuentra el auto de población. pero de los siguientes documentos resulta que el oidor Gómez de Mena fue el fundador del nuevo y actual pueblo de Facatativa el 3 de julio de 1600, pues como tal se le nombra y en la misma fecha de adjudicación o reconocimiento del resguardo se solía preferir el auto de población:



a. Del contrato de construcción de la iglesia de 2 de agosto de 1601 suscrito en Santa fe por Gómez de Mena con el alarife Domingo Moreno, que dice 'en la ciudad de Santa fe a los 2 días del mes de agosto de 1601, ante mí el señor Licenciado Diego Gómez de Mena dijo: que por cuanto en la (visita) que su merced hizo del pueblo y repartimiento de Facatativá, términos de esta ciudad mandó que con él se juntase y poblase los indios del pueblo de chueca de la encomienda que dicen ser de Alonso Bravo vecino de esta ciudad, para que todos juntos se doctrinen e instruyan ...

b. De los autos de repoblamiento de Chueca y Facatativá proferidos en la visita del oidor Gabriel de Carvajal en 1639.

c. Por otro auto del mismo 3 de Julio en el que se reconoce el resguardo adjudicado por el licenciado Miguel de Ibarra y le señala las tierras, por la parte hacia Santafé.



En el año de 1690. el 13 de septiembre se autoriza a la Parroquia de Facatativá. para que abra el libro de bautizos, pero la primera partida que se encuentra en los libros parroquiales data de 1692 firmada por el cura Sebastián Rodríguez, sucesor de Juan García Duque, en 1685 lo había sido Bernardo Guzmán Ponce de León y Saavedra. lo anterior quiere decir que faltan los primeros libros.

El 8 de agosto de 1772 es nombrado primer alcalde de Facatativá Juan Ignacio Calderón, durante su administración se suscitan problemas por la extrema pobreza de los habitantes de Facatativá que provoca el no pago de los impuestos.

Del 25 al 29 de mayo de 1781 se libran los combates de Boca de Monte y las Cuevas entre José Antonio Galán y los ejércitos del regente Gutiérrez de Piñeres. En el año de 1786 el cura Juan de la Mata Salazar y Caicedo denunció el estado de ruina de la iglesia averiada por el terremoto del 12 de julio de 1785 y se inicia su reconstrucción el 12 de mayo de 1787

En 1805 un nuevo terremoto destruye la mayor parte de la iglesia y queda fuera de uso la Iglesia estaba en el sitio donde fue el convento de los padres agustinos construidos por el año de 1895 hoy sede el Palacio Episcopal. En el año 1807 gracias a la generosidad de la comunidad se logran hacer algunas reparaciones a la Iglesia, pero un nuevo terremoto la averió el 16 de noviembre de 1827, sin embargo se sostuvo hasta 1870 año en que se colocó la primera piedra para un nuevo templo, en el lugar que hoy se encuentra en un lote cedido por la municipalidad, siendo entonces párroco Fray Gervasio García.

La Iglesia fue inaugurada el 6 de agosto de 1895 siendo párroco el cura agustino Pedro Mano Salazar, quien además hizo construir la Casa cural, el convento de los Agustinos, el Colegio San Agustín, el Hospital San Rafael, el Cementerio y el



Ancianato. La nueva iglesia semidestruida por el terremoto del 9 de febrero de 1967 y el temblor de Junio del mismo año, expertos en demoliciones de guerra Japoneses e Italianos decían que era necesario demoler la Iglesia. pero al firmar Vargas Triana, Rocha y Copre Ltda ofrecen restaurarla teniendo como base la estructura existente de piedra y argamasa. Se reconstruye en la primera administración del Obispo de Facatativá Raúl Zambrano Camader y se abre a los feligreses en el año de 1971.

En 1810 Facatativá toma partido en la guerra de independencia y es así como los alcaldes de la ciudad Blas Torres y Rafael Ávila junto con el alcalde de Zipacón crean un grupo de 80 Facatativeños armados que apoyan la revolución.

En el año de 1816 llega el pacificador Pablo Morillo y fusila algunos de los patriotas que apoyaron la guerra de independencia entre ellos Mariano y Joaquín Grillo padre e hijo ejecutados en la plaza pública el 31 de agosto del año referido.



El 9 de marzo de 1848 Facatativá es elevada a la categoría de capital del cantón de Funza por el general Tomas Cipriano de Mosquera, título que mantuvo hasta 1851 año en que se establece la notaria debido a la orden de poder vender las tierras del resguardo indígena. En el año de 1859 se crea la oficina de Registro del circuito.

El 17 de enero de 1865 la asamblea del estado dicta en Facatativá la V Constitución de Cundinamarca y el 2 de febrero de este mismo año se crea el departamento de Facatativá compuesto por 26 municipios del noroccidente.



El 2 de mayo de 1866 al mando muere en el Callao (Perú) el héroe Facatativeño José Cornelio Borda Sarmiento. El 2 de agosto de 1870 el secretario de fomento don Salvador Camacho Roldán contrata con Victoriano d. Paredes la construcción de la línea telegráfica entre Facatativá y Honda.

El 10 de junio de 1880 a la muerte de Fray María Maldonado es nombrado nuevo párroco de Facatativá Fray Pedro Mario Salazar. El 25 de mayo al 31 de agosto de 1881 aparece la enfermedad viruela púrpura febriles en el sector del resbalón, no se da aviso a las autoridades, en un principio eran 15 los enfermos pero a los pocos días subió a 200, la población fue diezmada a la mitad siendo por aquella época 10.000 habitantes aproximadamente.

El 1882 siendo Gobernador el estado de Cundinamarca el General Daniel Aldana es inaugurada la Estación del Ferrocarril.

El 1 de marzo de 1884 se inicia la construcción del Hospital San Rafael dando cumplimiento al acuerdo No. 2 del 2 de febrero de 1884 con el cual se crea la Junta de Beneficencia y se hace entrega del lote a la municipalidad.



El 20 de julio e 1889 llega por primera vez a Facatativá el ferrocarril de la sabana por la ley 46 del 29 de abril de 1905 Cundinamarca fue dividida en 2 departamentos Quesada y Cundinamarca. Facatativá fue elegida capital del departamento de Cundinamarca por decreto nacional 431 de 10 de mayo de 1905, el primer gobernador fue Belisario Ayala y existió como capital hasta el 28 de abril de 1910, cuando la ley 65 de 14 de Diciembre de 1909 reconstituyó el departamento de Cundinamarca con capital Bogotá. Durante su existencia como capital del departamento resaltaremos los siguientes acontecimientos:

Por decreto 93 de 16 de noviembre de 1906 se crea la Escuela Normal de Institutores.

- Por Decreto No. 98 del 4 de diciembre de 1906 se crea la Escuela de Bellas Artes.
- Por Decreto No. 98 del 4 de diciembre de 1906 se crean los colegios de la Presentación y de Nuestra Señora del Rosario.

Por Decreto No 163 Bis de 19 de julio de 1908 se crea el Centro de Historia de Facatativá y el 20 de julio de 1911 siendo presidente del centro el Doctor Pedro Toro Uribe se inaugura el obelisco en la Plaza de la República, hoy parque Santander en homenaje a los mártires Mariano y Joaquín Grillo sacrificados el 31 de agosto de 1816. Después de casi 90 años de inactividad y gracias a la gestión del historiador Luis Enrique Cancino García ante la Academia Colombiana de Historia se reactivó el centro el 3 de julio de 2003 en conmemoración de la fecha de fundación de la ciudad

En el año de 1946 se expropiaron los terrenos del Cercado de los Zipas a los Señores Genaro Parra y Abraham Noe Pinto, quienes empleaban el terreno como cantera, posteriormente gracias al tesón y empeño del Abogado Facatativeño Julio Peña Peña y aprovechando su amistad con el entonces Ministro de Educación Doctor German Arciniegas se logra la nacionalización del Parque Arqueológico.



El 25 de marzo de 1962 es creada la Diócesis de Facatativá por Bula Summi Pastoris del papa Juan XXIII promulgada el 18 de mayo siguiente, segregada de la arquidiócesis de Bogotá y de la diócesis de Zipaquirá, su primer obispo fue Monseñor Raúl Zambrano Camader. El 18 de diciembre de 1972 muere en accidente de aviación cerca al municipio de Subachoque en Cundinamarca.

El 27 de abril de 1973 el papa Pablo VI nombra a Monseñor Hernando Velásquez Lotero como nuevo obispo de Facatativá, el 16 de junio de 1986 es nombrado obispo de Facatativá Monseñor Gabriel Romero Franco, quien actualmente dirige los destinos de la iglesia católica en Facatativá y el área de influencia pastoral.

El 24 de septiembre de 1993 el Hospital San Rafael construido en 1884 es declarado monumento nacional.



El 26 de Octubre de 2003 después de una campaña sin precedentes en la historia política de la ciudad es elegido por segunda vez alcalde para el período constitucional 2004 2007 el Abogado Facatativeño y exdiputado a la Asamblea de Cundinamarca Álvaro Bernal Parra

El crecimiento de la ciudad, se ha llevado a cabo en diferentes fases, la primera de ellas entre 1950 y 1970, la más reciente en los últimos 20 años. Al tiempo con el crecimiento de la ciudad se ha llevado a cabo el proceso de cambio de la estructura física, de su vida urbana y de sus actividades que siguen siendo el comercio y su vocación agropecuaria, Facatativá es hoy un importante centro educativo y de negocios, su historia se encuentra reflejada en la estructura física y en su patrimonio cultural que recuerdan a propios y visitantes la vida que ha transcurrido a lo largo de existencia.

Atractivos Ecoturísticos

SAN RAFAEL – MANCILLA

Longitud: 7 Kilómetros
Tipología: Carreteable y camino de herradura
Topografía: Suave a moderada
Atractivos: Flora y fauna natural – Cuevas
Tiempo: 3 Horas

LA SELVA - SAN RAFAEL

Longitud: 8.5 Kilómetros
Tipología: Carreteable y camino de herradura
Topografía: Pendiente Suave - Moderada
Atractivos: Vegetación natural, Bosque de niebla, cuevas
Tiempo: 3,5 Horas

PRADO- VOLCONDA – Kmt. 46

Longitud: 8.5 Kilómetros
Tipología: Carreteable y camino de herradura
Topografía: Pendiente Suave - Moderada
Atractivos: Vegetación natural, Bosque de niebla, cuevas
Tiempo: 3,5 Horas

LA TRIBUNA- SANTILLANA

Longitud: 6.5 Kilómetros
Tipología: Carreteable y herradura
Topografía: Suave
Atractivos: Flora y fauna, paisajismo
Tiempo: 2,5 Horas

CAMINO REAL ALBAN

Longitud: 15,4 Kilómetros

Tipología: Carreteable y de herradura

Topografía: Suave a moderada

Atractivos: Bosque de Niebla, flora y fauna nativas, paisajismo

Tiempo: 6 Horas

CAMINO REAL A ANOLAIMA

Longitud: 23 Kilómetros

Tipología: De herradura

Topografía: Moderada a Fuerte

Atractivos: Camino empedrado, bosque de niebla

Flora y fauna nativas, paisajismo

Tiempo: 7 Horas

CAMINO REAL A SASAIMA

Longitud: 19.4 Kilómetros

Tipología: De herradura

Topografía: Moderada a Fuerte

Atractivos: Vegetación natural, Bosque de niebla, cuevas

Tiempo: 3,5 Horas

CAMINO REAL A ZIPACÓN

Longitud: 11 Kilómetros

Tipología: Carreteable y de herradura

Topografía: Moderada

Atractivos: Paisaje natural, sendero empedrado, flora

Tiempo: 3,5 Horas

CAMINO REAL A LA VEGA

Longitud: 11,9 Kilómetros

Tipología: Carreteable y camino de herradura

Topografía: Moderada a Fuerte

Atractivos: Bosque de Niebla, flora y fauna nativas, paisajismo

Tiempo: 5 Horas

ALTO LAS CRUCES – LOS MANZANOS

Longitud: 8.5 Kilómetros

Tipología: Carreteable y camino de herradura

Topografía: Moderada a Fuerte

Atractivos: Flora y fauna silvestres, bosque de niebla, paisaje sabanero

Tiempo: 4 Horas

PASO MANCILLA – LA SELVA

Longitud: 9 Kilómetros

Tipología: Carreteable y camino de herradura

Topografía: Pendiente Suave - Moderada

Atractivos: Cabalgata

Tiempo: 3 Horas

VEREDA MANCILLA – ANTIGUO FERROCARRIL

Longitud: 7.5 Kilómetros

Tipología: Carreteable

Topografía: Suave

Atractivos: Cabalgata

Tiempo: 3 Horas

RESERVA NATURAL PALAMAJA

Longitud: 5,5 Kilómetros

Tipología: Sendero

Topografía: Moderada

Atractivos: Pesca artesanal, observatorio de aves
Flora natural, Senderismo interpretativo

Tiempo: 3 Horas

CAMINO A GUALIVA

Longitud: 6 Kilómetros

Tipología: De herradura

Topografía: Moderada

Atractivos: Cabalgata, senderismo interpretativo
Flora y fauna naturales

Tiempo: 4 Horas

PEÑAS DEL SEPARADERO

Longitud: 5 Kilómetros

Tipología: Sendero

Topografía: Moderada a fuerte

Atractivos: Observatorio de aves, flora natural
Senderismo interpretativo

Tiempo: 3,5 Horas

PIEDRAS DEL TUNJO

Longitud: 2 Kilómetros

Tipología: Carreteable y senderos

Topografía: Suave

Atractivos: Grandes piedras, pictogramas, mitos y leyendas
Senderismo interpretativo

Tiempo: 2 Horas



"El Cercado de los Zipas en Facatativá, ofrece todas las características de adoratorio y de lugar de sacrificio, allí esta la gran piedra de plataforma para los sacrificios con una concavidad al pie para residencia del jeque oficiante, allí las enormes piedras cubiertas de pictogramas forman un recinto encerrado en el que se aspira un ambiente de cenobitismo y un silencio que invita al recogimiento del espíritu",

Se halla ubicado a unos 1150 metros al noroeste de la Plaza Simón Bolívar de la ciudad y su extensión es de 74 hectáreas aproximadamente y abarca rocas muy importantes, en el interior del parque se han construido senderos en piedra, jardines cercados y bohíos típicos.

En la superficie de las piedras se encuentran numerosas pictografías distribuidas en más de 60 murales, algunos de ellos pintados de rojo, miden más de 10 metros de largo y se cree que debieron utilizar andamios para hacer sus dibujos



El significado de estas pictografías ha sido estudiado por diversos expertos y en la actualidad se prepara un boletín explicativo de los diferentes caracteres de la pictografía

El nombre de Piedras de Tunja (Hunza), Funza era el centro el gobierno bajo el dominio del zaque y se encontraba al norte, más bien pudo provenir de la denominación "Roca de Tunja" que José Rojas Acosta dio a la roca donde acampo junto con un grupo de soldados cuando marchaban de Tunja a Honda y con el tiempo tomó el nombre genérico de Piedra de Tunja,





Otra explicación puede ser la del nombre de Tunja como resultado de las alteraciones fonéticas de la palabra Funza, nombre del pueblo central de la realeza del Zipa, equidistante de Bogotá a Facatativá

Hoy por recomendación del disertado Historiador y Secretario de la Academia de Historia de Colombia don Roberto Velandia la denominación más acertada y que debe utilizarse es: Cercado de los Zipas, Parque Arqueológico, "Piedras de Facatativá", ya que reúne todas las características de lugar de reuniones y de sacrificios en épocas precolombinas

MORFOLOGIA

La morfología abrupta de las llamadas piedras de Tunja repletas de dibujos encarnados, con sus paredones verticales, sus frentes altos y volados, sus rocas pulidas y abonadas contrastan con el suave paisaje sabanero circundante y aún con las montañas que cierran el círculo de la gran altiplanicie cundinamarquesa.

Sin duda alguna que el laberinto de gigantescos bloques, que dejan entre sí como boquerones de paso, influyó en la mentalidad de los indios que convirtieron este lugar de los andes orientales de Colombia en un santuario donde practicar ciertos ritos mágicos de su cultura,

Ellos vieron en aquellas piedras extrañas y erguidas, reniformes, daríamos, una distinción geográfica en aquel medio, y este carácter distintivo los llevó a tener a las viejas piedras de Facatativá como lugar propicio para la rudimentaria paleta de sus magos pintores. Los bloques de areniscas estratificada sobrepasa los 15 metros de altura, mientras que las grutas tienen hasta 5 metros de fondo y a veces más,

La concavidad de las grandes piedras se debe a la acción de la erosión y disolución del antiguo lago que ocupaba la extensión de la actual sabana, aunque también ha contribuido a esa morfología la erosión fluvial de pequeñas corrientes que aún hoy en día podemos contemplar como siguen ampliando los abrigos rocosos

El hecho de que durante el pleistoceno la glaciaciones hubiesen llegado hasta las actuales "Piedras de Facatativá" a inducido a algunos a pensar que tales bloques de arenisca fueron llevados allí por el empuje de los hielos superiores que descendían de las montañas cercanas.